HMK 220 W H4 BAGGER

HIDROMEK®

NEU!

MOTOR

Marke, Modell	: ISUZU-4HK1X
Ausführung	: Wassergekühlter 4-Takt-, 4 - Zylinder - Reihen-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler
Leistung	: 172 PS (128 kW) bei @2000 rpm / SAE J1995 (Brutto)
Maximales Drehmoment	: 670 Nm bei @1600 rpm (Brutto)
Hubraum	: 5193 cc
Bohrung x Hub	: 115 mm x 125 mm
Emissionsklasse	: EU: Stage V

NIEDRIG - CHASE

Chassis	Kastenquerschnitt, verstärktes Untergestell mit Planierschild an der Rückseite und Stützbeine an der Vorderseite sind Standard.
Achsen	Die Hinterachse ist am Unterwagen befestigt. Die Vorderachse ist mit Stiften zur Oszillation mit dem Unterwagen verbunden und wird in Arbeitsstellung mit Schließzylindern fixiert.
Reifen	:11.00 - 20 (16 Lagen)

FÜHRERHAUS

- Verbesserte Rundumsicht für den Bediener
- Vergrößerter Innenraum
- Verwendung von sechs schwingungsdämpfenden Viscomount-Führerhausaufhängungen
- Hochleistungs-Klimaanlage
- Gekühlter Stauraum
- Becherhalter, Buch- und Ablagefächer
- Wannen-Fußmatte
- Verbesserter Komfort für den Fahrer durch vielseitig verstellbaren Sitz
- FOPS2 Oberkabinen-Schutz (In Ländern, in denen CE-Konformität vorgeschrieben ist, ist dies Standard).

FAHREN UND BREMSEN

Fahren	: Voll hydrostatischer
Fahrmotor	: Axialkolbenmotor mit 2 Drehzahlstufen und Schrägscheibe
Untersetzung	: 2-Stufen-Planetengetriebe
Fahrgeschwindigkeit	
Höchstgeschwindigkeit	: 30 km/h
Mindestgeschwindigkeit	: 7,5 km/h
Max. Zugkraft	: 11.080 kgf
Steigfähigkeit	: 29° (58 %)
Feststellbremse	: Hydraulisch, Scheibenausführung mit automatischer Warnfunktion
Betriebsbremse	: Vollhydraulisch betätigte Scheibenbremse mit Federrückstellung, unabhängig für Vorder- und Hinterachse.

LENKRAD-SYSTEM

Orbitrol Typ Lenkradsystem steuert die Vorderräder durch Zylinder. Der Pendelwinkel der Vorderachse beträgt (±) 8° und der minimale Wenderadius beträgt 7,400 mm.

SCHMIERUNG

Um auch schwer erreichbare Punkte wie den Ausleger und den Arm schmieren zu können, steht eine Zentralschmieranlage zur Verfügung.

HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpe	
Ausführung	: 2 Axialkolbenpumpen mit doppelt variabler Verdrängung und Schrägscheibe
Max. Durchsatz	: 2 x 233 L/min
Pilotpumpe	: Zahnradausführung, 20 L/min
Betriebsdrücke	
Zylinder	: 330 kgf/cm^2
Kraftverstärkung	: 370 kgf/cm^2
Fahren	: 370 kgf/cm^2
Schwenken	: 305 kgf/cm^2
Pilot	: 40 kgf/cm^2
Zylinder	
Ausleger	: 2 x ø 120 x ø 85 x 1,300 mm
Arm	: 1 x ø 135 x ø 95 x 1,520 mm
Löffel	: 1 x ø 120 x ø 85 x 1,060 mm

OPERA-STEUERUNG

• Leicht zu bedienendes Bedienfeld und Menü	• Automatische Vorwärmung
• Verbesserte Kraftstoffeffizienz und Produktivität	• Leerlaufautomatik und automatisches Verzögerungssystem
• Maximale Effizienz durch Auswahl von Leistungs-und Arbeitsmodi	• Automatische Kraftverlagerung für verbesserte Leistung
• Automatische An - und Abschaltung der Kraftverstärkung	• Auswahl unter mehreren Sprachen auf dem Bedienfeld.
• Überhitzungsschutz und Schutzsystem ohne Unterbrechung der Arbeit	• Echtzeitüberwachung von Betriebsparametern wie Druck, Temperatur, Motorlast
• Automatische Stromunterbrechung	• Diebstahlschutzsystem mit persönlichem Code
• Wartungsinformationen und Warnsystem	• Möglichkeit zur Aufzeichnung von 26 verschiedenen Betriebsstunden
• Fehlermodusaufzeichnung und Warnsystem	• Rückfahrkamera, Auslegerkamera (optional)
• GPRS-Satellitenortungssystem (Optional)	

SCHWENKSYSTEM

Motor	: Axialkolbenmotor mit integriertem superschockabsorbierendem Ventil, mit konstanter Verdrängung und Schrägscheibe
Untersetzung	: 2-Stufen-Planetengetriebe
Schwenkbremse	: Hydraulisch,Scheibenausführung mit Warnfunktion
Schwenkdrehzahl	: 11,9 rpm

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	: 345 L	Motoröl	: 19,3 L
Hydrauliktank	: 160 L	Motorkühlystem	: 33 L
Hydrauliksystem	: 318 L		

BORDNETZ

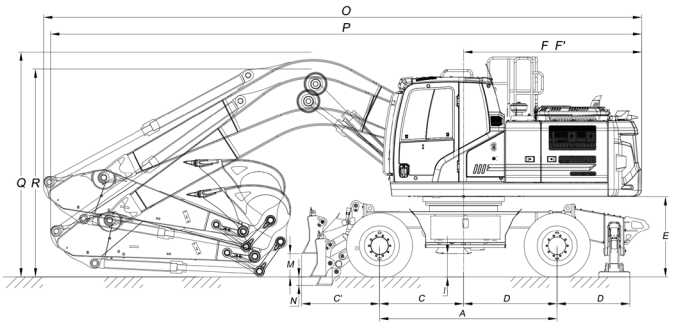
Spannung	: 24 V
Batterie	: 2 x 12 V / 100 Ah
Lichtmaschine	: 24 V / 50 A
Anlasser	: 24 V / 5,0 kw

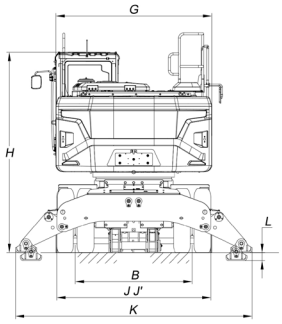
GEWICHT

Standardbetriebsgewicht der Maschine (Planierschild und Ausleger)	: 23.150 kg

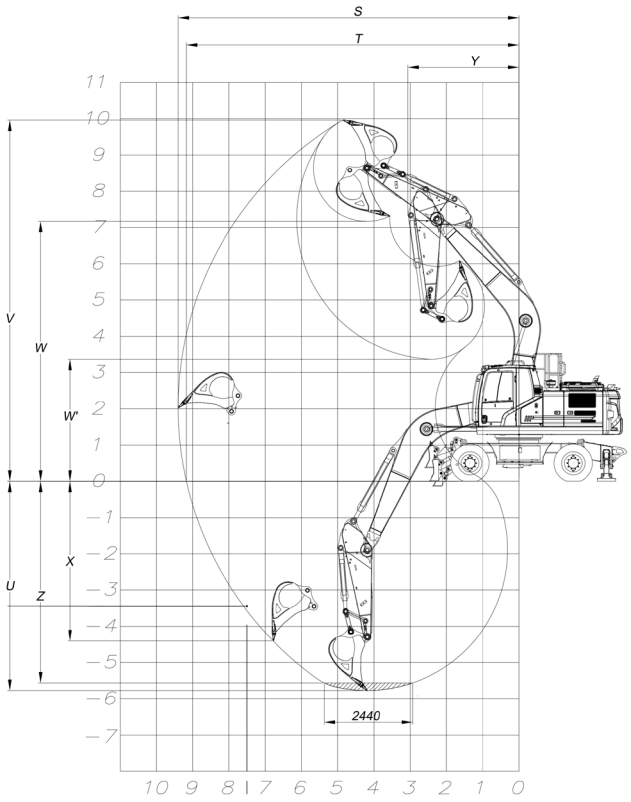
Betriebsgewicht, In Übereinstimmung mit der Norm ISO 6016 voller kraftstofftank, Hydraulikflüssigkeiten, Betriebsflüssigkeiten, Beinhaltet 75 kg Gewicht für Fahrer und Standardausrüstung. Optionale Ausrüstungsgewichte sind nicht enthalten.

I.





II.



I. ALLGEMEINE ABMESSUNGEN

Auslegerlänge		*5.600 mm	
Armlänge		*2.400 mm	2.920 mm
A	- Achsabstand	2.850 mm	
B	- Gewinde	2.114 mm	
C	- Rotationsachse - Abstand der Vorderachse	1.500 mm	
D	- Rotationsachse - Hinterachsabstand	1.350 mm	
E	- Oberes Chassis zur Bodenfreiheit	1.290 mm	
F	- Gegengewichtsabstand	2.850 mm	
F´	- Zählradius	2.880 mm	
G	- Obere Rahmenbreite	2.500 mm	
H	- Kabinenhöhe	3.200 mm	
I	- Outrigger Bodenfreiheit	335 mm	
J	- Breite der Reifen	2.750 mm	
K	- Auslegerbreite (Gesamt)	4.023 mm	
L	- Outrigger Grabtiefe	130 mm	
M	- Planierschild Bodenfreiheit	370 mm	
N	- Dozer Blade Grabtiefe	135 mm	
O	- Gesamtlänge / Reise	9.510 mm	9.670 mm
P	- Gesamtlänge / Transport	9.570 mm	9.570 mm
Q	- Boom Höhe / Reise	3.430 mm	3.790 mm
R	- Boom Höhe / Transport	3.330 mm	3.320 mm

* Standard

II. ARBEITSABMESSUNGEN

Auslegerlänge		*5.600 mm	
Armlänge		*2.400 mm	2.920 mm
S	- Maximale Reichweite	9.400 mm	9.780 mm
T	- Maximale Reichweite auf Bodenhöhe	9.170 mm	9.560 mm
U	- Maximale Grabtiefe	5.760 mm	6.310 mm
V	- Maximale Grabhöhe	9.970 mm	9.880 mm
W	- Maximale Entladehöhe	7.180 mm	7.200 mm
W´	- Mindests Entladehöhe	4.420 mm	4.610 mm
X	- Maximale vertikale Wandgrabtiefe	3.230 mm	3.190 mm
Y	- Mindestschwenkradius	5.580 mm	6.120 mm
Z	- Maximale Grabtiefe (in 2440 mm Höhe)	5.560 mm	6.100 mm

* Standard

GRABEN LEISTUNG

Standard-Schaufelkapazität (SAE)	0,9 m^3
Löffel Grabkraft (Power Boost) (ISO)	15.000 (15.900) kgf
Arm-Massenkraft (Power Boost) (ISO)	11.900 (12.600) kgf

DEU - AUGUST 2026 - V

HIDROMEK®

WERK - HAUPTSITZ
Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TÜRKİYE
Telefon: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 18
www. hidromek.com

Hinweis:
*HIDROMEK hat das Recht, die Spezifikationen und das Design des in dieser Broschüre aufgeführten Modells ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
*Die auf den Fotos in diesem Katalog abgebildete Ausrüstung enthält einige Teile, die optional sind.