HMK500RH4 BAGGER

HİDROMEK®

NEU!

## MOTOR

| | |
|---|---|
| Marke, Modell | : ISUZU-6UZ1X |
| Ausführung | : Wassergekühlter 4-Takt-, 6 - Zylinder - Reihen-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler |
| Leistung | : 362 PS (270 kW) bei @2000 rpm / SAE J1995 (Brutto) |
| Maximales Drehmoment | : 1650 Nm bei @1300 rpm (Brutto) |
| Hubraum | : 9839 $cm^3$ |
| Bohrung x Hub | : ø 120 mm x 145 mm |
| Emissionsklasse | : EU: Stage V |

## UNTERGESTELL

| | |
|---|---|
| Bauart | : Unterer Rahmen Ausführung „X", Seitenrahmen Ausführung Fünfeck-Profil |
| Steg | : Drei-Steg-Bodenplatte |
| Anzahl Stege | : 2 x 50 Stück |
| Anzahl untere Rollen | : 2 x 9 Stück |
| Anzahl obere Rollen | : 2 x 2 Stück |
| Kettenschutz | : Komplett |
| Kettenspannung | : Hydraulikausführung mit Federdämpfung |

## FÜHRERHAUS

- Verbesserte Rundumsicht für den Bediener
- Vergrößerter Innenraum
- Verwendung von sechs schwingungsdämpfenden Viscomount-Führerhausaufhängungen
- Hochleistungs-Klimaanlage
- Gekühlter Stauraum
- Becherhalter, Buch- und Ablagefächer
- Wannen-Fußmatte
- Verbesserter Komfort für den Fahrer durch vielseitig verstellbaren Sitz
- Ergonomisch neu gestaltete Kabine durch verlegte Schalttafel und neu gestaltete Fahrpedalen und Joysticks.

## SCHWENKSYSTEM

| | |
|---|---|
| Motor | : Axialkolbenmotor mit integriertem superschockabsorbierendem Ventil, mit konstanter Verdrängung und Schrägscheibe |
| Untersetzung | : 2-Stufen-Planetengetriebe |
| Schwenkbremse | : Hydraulisch,Scheibenausführung mit Warnfunktion |
| Schwenkdrehzahl | : 8,3 rpm |

## FAHREN UND BREMSEN

| | |
|---|---|
| Fahren | : Voll hydrostatischer |
| Fahrmotor | : Axialkolbenmotor mit 2 Drehzahlstufen und Schrägscheibe |
| Untersetzung | : 3-Stufen-Planetengetriebe |
| **Fahrgeschwindigkeit** | |
| Höchstgeschwindigkeit | : 4,70 km/h |
| Mindestgeschwindigkeit | : 2,85 km/h |
| Max. Zugkraft | : 35.250 kgf |
| Steigfähigkeit | : 35° (70%) |
| Feststellbremse | : Hydraulisch, Scheibenausführung mit automatischer Warnfunktion |
| Bodendruck | : 0,90 $kgf/cm^2$ |

## HYDRAULIKSYSTEM

| | |
|---|---|
| **Hauptpumpe** | |
| Ausführung | : 2 Axialkolbenpumpen mit doppelt variabler Verdrängung und Schrägscheibe |
| Max. Durchsatz | : 2 x 346 L/min |
| Pilotpumpe | : Zahnradausführung, 28,5 L/min |
| **Betriebsdrücke** | |
| Zylinder | : 330 $kgf/cm^2$ |
| Kraftverstärkung | : 355 $kgf/cm^2$ |
| Fahren | : 330 $kgf/cm^2$ |
| Schwenken | : 300 $kgf/cm^2$ |
| Pilot | : 40 $kgf/cm^2$ |
| **Zylinder** | |
| Ausleger | : 2 x ø 170 x ø 115 x 1.650 mm |
| Arm | : 1 x ø 190 x ø 130 x 1.870 mm |
| Aufreißer | : 1x ø 200 x ø 140 x 940 mm |

## OPERA-STEUERUNG

| | |
|---|---|
| • Leicht zu bedienendes Bedienfeld und Menü | • Automatische Vorwärmung |
| • Verbesserte Kraftstoffeffizienz und Produktivität | • Leerlaufautomatik und autom - atisches Verzögerungssystem |
| • Maximale Effizienz durch Auswahl von Leistungs-und Arbeitsmodi | • Automatische Kraftverlagerung für verbesserte Leistung |
| • Automatische An - und Abschaltung der Kraftverstärkung | • Auswahl unter mehreren Sprachen auf dem Bedienfeld. |
| • Überhitzungsschutz und Schutzsystem ohne Unterbrechung der Arbeit | • Echtzeitüberwachung von Betriebsparametern wie Druck, Temperatur, Motorlast |
| • Automatische Stromunterbrechung | • Diebstahlschutzsystem mit persönlichem Code |
| • Wartungsinformationen und Warnsystem | • Möglichkeit zur Aufzeichnung von 27 verschiedenen Betriebsstunden |
| • Fehlermodusaufzeichnung und Warnsystem | • Rückfahrkamera, Auslegerkamera |
| • GPRS-Satellitenortungssystem (Optional) | |

## BORDNETZ

| | |
|---|---|
| Spannung | : 24 V |
| Batterie | : 2 x 12 V / 165 Ah |
| Lichtmaschine | : 24 V / 50 A |
| Anlasser | : 24 V / 5,5 kw |

## FÜLLMENGEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraftstofftank | : 655 L | Motoröl | : 41 L |
| Hydrauliktank | : 370 L | Motorkühlystem | : 65 L |
| Hydrauliksystem | : 615 L | Harnstoff tank | : 70 L |

## SCHMIERUNG

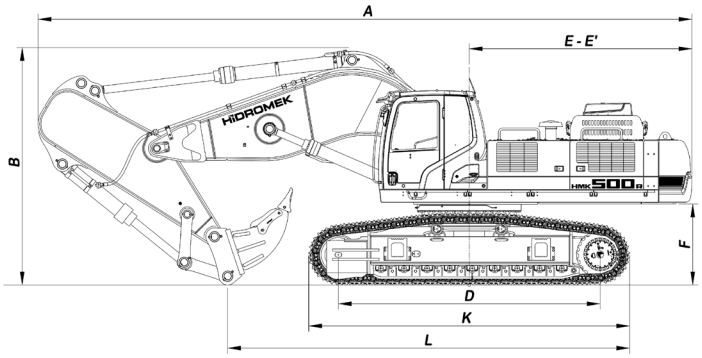
Um auch schwer erreichbare Punkte wie den Ausleger und den Arm schmieren zu können, steht eine Zentralschmieranlage zur Verfügung.

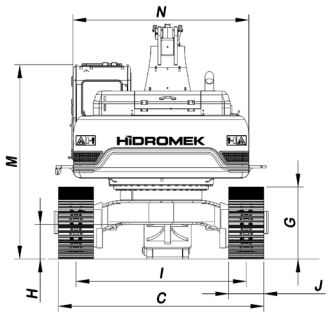
## GEWICHT

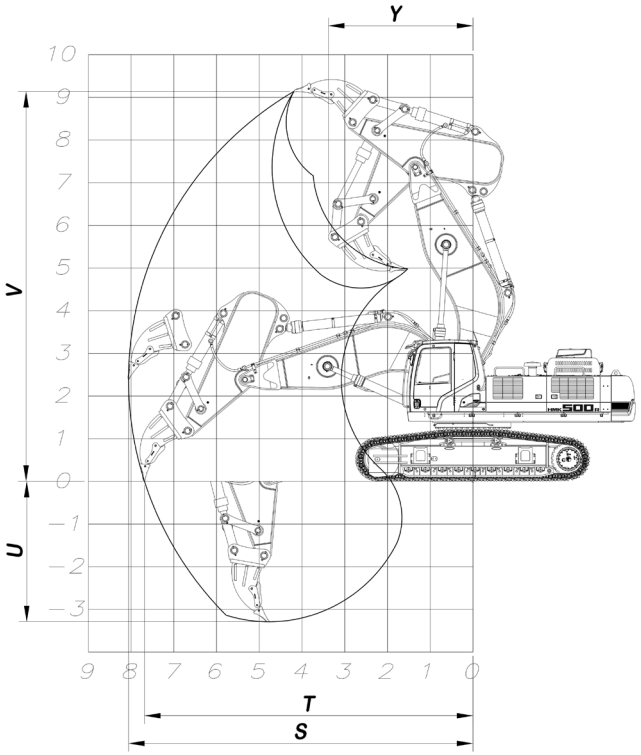
| | |
|---|---|
| Standardbetriebsgewicht der Maschine | : 55.100 kg |

Betriebsgewicht, In Übereinstimmung mit der Norm ISO 6016 voller kraftstofftank, Hydraulikflüssigkeiten, Betriebsflüssigkeiten, Beinhaltet 75 kg Gewicht für Fahrer und Standardausrüstung. Optionale Ausrüstungsgewichte sind nicht enthalten.

# HMK 500 R H4




## ABMESSUNGEN

| | | |
|---|---|---|
| Auslegerlänge | | 5.100 mm |
| Armlänge | | 1.800 mm |
| A | - Gesamtlänge | 11.130 mm |
| B | - Auslegerhöhe | 4.130 mm |
| C | - Breite des Untergestells | 3.500 mm |
| D | - Schienenlänge | 4.400 mm |
| E | - Abstand Gegengewicht | 3.877 mm |
| E´ | - Wenderadius Gegengewicht | 3.920 mm |
| F | - Bodenfreiheit des oberen Chassis | 1.386 mm |
| G | - Raupenhöhe | 1.228 mm |
| H | - Bodenfreiheit | 600 mm |
| I | - Spurweite | 2.900 mm |
| J | - Stegbreite | 600 mm |
| K | - Länge des unteren Chassis (ab Steg) | 5.458 mm |
| L | - Transportlänge | 7.340 mm |
| M | - Höhe des Führerhauses | 3.324 mm |
| N | - Breite des oberen Rahmens | 3.000 mm |

## ARBEITSABMESSUNGEN

| | | |
|---|---|---|
| Auslegerlänge | | 5.100 mm |
| Armlänge | | 1.800 mm |
| S | - Maximale Reichweite | 7.940 mm |
| T | - Maximale Reichweite auf Bodenhöhe | 7.560 mm |
| U | - Maximale Grabtiefe | 3.280 mm |
| V | - Maximale Grabhöhe | 8.930 mm |
| Y | - Mindestschwenkradius | 3.640 mm |

## GRABEN LEISTUNG

| | |
|---|---|
| Reifer Grabkraft (Power Boost) (ISO) | 48.300 (52.700) kgf |
| Arm-Massenkraft (Power Boost) (ISO) | 48.700 (53.200) kgf |

DEU - FEBRUAR 2024 - V

HİDROMEK®

**WERK - HAUPTSITZ**
Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TÜRKİYE
Telefon: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 18
www. hidromek.com

Hinweis:
*HIDROMEK hat das Recht, die Spezifikationen und das Design des in dieser Broschüre aufgeführten Modells ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
*Die auf den Fotos in diesem Katalog abgebildete Ausrüstung enthält einige Teile, die optional sind.